

УТВЕРЖДАЮ:

М.П. _____
подпись расшифровка подписи

« ____ » _____ 20 ____ г.

АКТ

приёмочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по
определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации
железнодорожного пути общего пользования

от « ____ » _____ 20 ____ года

№ _____

Организация _____ Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство водопровода на ст.Агрыз для заправки пассажирских вагонов. II этап».

Приёмочная комиссия, назначенная приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от «19» февраля 2020 года № 51, руководствуясь приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 20 на основании предложения владельца инфраструктуры, которому принадлежат указанные железнодорожные пути

УСТАНОВИЛА:

1. Владельцем инфраструктуры Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» ОАО «РЖД», юридический адрес 107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2, почтовый адрес 107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2, ИНН7708503727, ОГРН 1037739877295, КПП 997650001

наименование организации и её реквизиты

предъявлены приёмочной комиссии железнодорожные пути общего пользования на железнодорожной станции Агрыз,

построенные в рамках инвестиционного проекта «Строительство водопровода на ст.Агрыз для заправки пассажирских вагонов. II этап».

наименование объекта и вид строительства

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением на строительство от 29 марта 2013 г. № RU16-0186, выданным Госстроем Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству и от 26 декабря 2014 г. № RU16-0213-МС Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации

дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение

3. В строительстве принимали участие Генеральный подрядчик - СМТ-№4 филиал ОАО РЖД-строй, юридический адрес 105064, г. Москва, ул. Казакова, д.8, стр.6; почтовый адрес: 603033 г. Нижний Новгород, ул. Архангельская, д.16,

наименование генерального подрядчика и субподрядных организаций

ИНН 7708587205, КПП 525702001, Р/с 40702810900240014352 в ОАО «Банк ВТБ» в г. Нижнем Новгороде. к/с 30101810200000000837, БИК 042202837, ОГРН 1067746082546, ОКПО 93287520, ОКАТО 45286555000

Виды работ: земляное полотно

Субподрядчик: Горьковская дирекция по ремонту пути - структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» Почтовый адрес: 603140, г. Нижний Новгород, пер. Мотальный, д.8, офис А100, ИНН 7708503727, КПП 526002001, БИК 042202837, ОКПО01066857, Р/С 40702810929243044449

Виды работ: верхнее строение пути

их реквизиты, виды работ

4. Техническая документация и сметы разработаны генеральным проектировщиком Нижегородский проектный институт «Нижегороджелдорпроект» – филиал ОАО «Росжелдорпроект» юридический

наименование организации и её реквизиты

адрес: 129110 г. Москва, ул. Щепкина, д.42, стр. 2А, почтовый адрес: 603074, г. Нижний Новгород, Сормовское шоссе, д. 20, ИНН 7708587910, КПП 525902001, БИК 042202837, р/с 40702810500240214345 в филиале «Банк ВТБ» (ПАО) в г. Нижнем Новгороде, к/с 30101810200000000837

выполнившим проектно-сметную документацию

наименование частей и разделов документации

и субподрядными организациями _____

наименование организаций, их реквизиты

выполненные части и разделы документации _____

наименование организаций, их реквизиты

5. Исходные данные для проектирования выданы Горьковской железной

наименование научно-

дорогой – филиалом ОАО «РЖД» юридический адрес: 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2, фактический адрес 603011, г. Нижний Новгород,

ул. Октябрьской Революции, д. 78, ИНН 7708503727. Задание на проектирование по объекту «Строительство водопровода на ст.Агрыз для заправки пассажирских вагонов», утверждённое главным инженером Горьковской железной дороги Н.А Рябковым от 20 августа 2010 года.

исследовательских, проектно-изыскательских и других организаций, их реквизиты

6. Техническая документация утверждена главным инженером Горьковской железной дороги Ищенко А. Ю. от 05.03.2012 г № ДКСТ-8.

документ от «__» 20__ года, №__ наименование органа, утвердившего документацию на ж/д путь

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: октябрь 2012 г.
окончание работ: сентябрь 2014 г.

8. Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути
Железнодорожной станции Агрыз

наименование пути, объекта

имеют следующие основные показатели протяжённости:

Показатель	Единица измерения	По проекту	Фактически
Станция Агрыз			
Железнодорожные пути № 40 (в том числе стрелочные переводы 294, 292 со), съезд 274-276, съезд 270-272, съезд 240-242 (длина с учётом стрелочных переводов 240, 242, 270, 272, 274, 276, 290, 294)	м	555,0	555,0

** Данный показатель является обязательным для заполнения.*

Длина железнодорожного пути общего пользования, предлагаемого к открытию, должна соответствовать длине железнодорожного пути, указанной в акте приёмки законченного строительством железнодорожного пути общего пользования заказчиком, прилагаемом к обращению владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования!

Решение приёмочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта:

Предъявленные к приёмке железнодорожные пути общего пользования
наименование железнодорожного пути общего пользования, объекта
на железнодорожной станции Агрыз

выполнены **в соответствии/не в соответствии*** с проектом, **отвечают/ — не отвечают*** установленным требованиям, при их проектировании, строительстве и приёмке в эксплуатацию **нарушены/не нарушены*** требования действующего законодательства, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие

нормы, правила и технические требования** и ~~ГОТОВЫ/НЕ ГОТОВЫ~~* к открытию для постоянной эксплуатации.

* *нужное оставить, не нужное зачеркнуть.*

** *выявленные в процессе обследования нарушения оформляются приложением к акту с указанием конкретных пунктов нормативных правовых актов, соответствующих технических норм и правил, которые были нарушены.*

Председатель:

Начальник отдела инфраструктуры, перевозок и технических средств Приволжского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта



А.А. Битагиров

Заместитель председателя:

Заместитель начальника отдела инфраструктуры, перевозок и технических средств Приволжского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта



Д.В. Ежов

Члены комиссии:

Главный специалист –эксперт отдела транспортной безопасности Приволжского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта

А.Ю. Савеличев

Старший государственный инспектор Приволжского управления Госжелдорнадзора ФСНСТ

А.Н. Жемердеев

Главный инженер Горьковской дирекции по капитальному строительству

Д.В. Долгов

Заместитель начальника Горьковской дирекции инфраструктуры– структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»- начальник Ижевского отдела инфраструктуры

Р.Р. Башаров

Главный инженер ПИ «Нижегороджелдорпроект» АО

О.В. Катков



«Росжелдорпроект»

Управляющий
Строительно-монтажным трестом №4 -
филиала АО «РЖДстрой»

Главный инженер Горьковской дирекции по
ремонту пути Центральной дирекции по
ремонту пути – филиала ОАО «РЖД

Ведущий советник отдела
железнодорожного транспорта Управления
транспорта Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Республики Татарстан



Р.Х. Дюсенбаев

Д.Е. Кошкин

А.К. Хасанов

Приложение к Акту приемочной комиссии
Федерального агентства железнодорожного транспорта
по определению готовности к открытию для постоянной
эксплуатации железнодорожного пути общего
пользования от « ____ » _____ 2020 года № _____

Особое мнение

Проектная документация по объекту «Строительство водопровода на ст.Агрыз для заправки пассажирских вагонов. II этап» разработана специализированной проектной организацией Нижегородский проектный институт «Нижегороджелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», имеющей соответствующие свидетельства на выполнение проектно-изыскательских работ. При разработке проектной документации соблюдены все действующие требования установленные законодательством градостроительной деятельности и строительных норм проектирования, что подтверждается положительным заключением государственной экспертизы Казанского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза Россия» от 11 февраля 2013 года №0069-13/КГЭ-1575/05. Строительство объекта осуществлялось в период 2012 -2014 г.г. на основании разрешения на строительство, выданного от 29 марта 2013 г. № RU16-0186-Госстрой Федеральным агентством по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству и от 26 декабря 2014 г. № RU16-0213-МС Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Проектные решения по строительству водопровода на станции Агрыз реализованы, в рамках проекта осуществлена реконструкция существующих железнодорожных путей общего пользования, которые предъявлены к приемке в постоянную эксплуатацию.

Вместе с тем сообщаем, что План обеспечения транспортной безопасности (далее - План) объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) железнодорожной станции Агрыз разработан на основании результатов дополнительной оценки уязвимости.

В соответствии с указанием Департамента безопасности ОАО «РЖД» от 18 марта 2019 г. привлечение подразделений транспортной безопасности для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства № ИСХ-1828/ЦБЗ осуществляется на объектах, полностью оборудованных ТСОТБ.

Согласно решениям Федерального закона от 2 августа 2019 г. № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по

вопросам обеспечения транспортной безопасности» в статью 13 Закона № 16-ФЗ внесены изменения, в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и транспортных средств, находящихся в собственности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» или используемых этим обществом на ином законном основании, в сроки установленные Правительством Российской Федерации.

Таким образом, оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожной станции Агрыз будет осуществляться в сроки, определённые Правительством Российской Федерации.

На станции организовано информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объектах транспортной инфраструктуры о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности (в виде аншлагов).

27.02.2020г.

Главный инженер Горьковской дирекции
по капитальному строительству


 Д.В. Долгов

Приложение к акту приемочной комиссии
Федерального агентства
железнодорожного транспорта по
определению готовности к открытию для
постоянной эксплуатации
железнодорожного пути общего
пользования

от « ____ » _____ № _____

Перечень необходимых мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры – станции Агрыз, реестровый номер ЖСР202050.

Объект транспортной инфраструктуры - станция Агрыз (далее – ОТИ) включен в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта 12.03.2013 и имеет реестровый номер ЖСР202050. Результат дополнительной оценки уязвимости утвержден Росжелдором 08.05.2018.

В соответствии с пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее - Закон) постановлением Правительства РФ от 26 апреля 2017 г. № 495 установлены «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» (далее - Требования).

Предъявленные приемочной комиссии железнодорожные пути общего пользования на станции Агрыз, реконструированные в рамках инвестиционного проекта «Строительство водопровода на ст. Агрыз для заправки пассажирских вагонов. II этап» находятся в границах ОТИ, были учтены и рассмотрены при проведении дополнительной оценки уязвимости ОТИ.

В перечень необходимых мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ входят:

- разработка и представление на утверждение в Росжелдор плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ч. 1 ст. 9 Закона, пп. 6 п. 5 Требований);
- формирование или привлечение подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ (пп. 3 п. 5 Требований);

- воспрепятствование проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов (пп. 37 п. 5 Требований);
- информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, находящихся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (пп. 14 п. 5 Требований).

Главный специалист –эксперт отдела
транспортной безопасности Приволжского
территориального управления Федерального
агентства железнодорожного транспорта



А.Ю. Савеличев